

La Verte Feuille

Trimestriel toutes-boîtes distribué pédestrement à Rixensart, Genval et Rosières - n° 72, déc 2013

Ecolo
Rixensart

Sommaire

- 1 • Editorial
- 2 • Echos du Conseil
- 3 • Ecolo au travail
• Billets d'humeur
- 4 • Retour du Japon
• Café politique:
L'éolien en Wallonie
14 jan. 2014, 20h
La Maison Rosiéroise

Edito

Notre action au conseil communal: une 1^{re} année bien remplie

Il y a quelques jours, nous avons bouclé la première année de la législature: NAP-MR (15 élus) en majorité absolue avec, dans la minorité, Ecolo (5 élus), UC-PS (3 élus), Proximité (3 élus) et Libéral (1 élu). Un premier bilan donc.

Ecolo dit **OUI** à la mobilité douce et a proposé de porter une attention particulière aux cheminements piétons de et vers les futures gares RER et les écoles. Ces propositions ont été entendues. Plusieurs groupes de travail fonctionnent dans la commune – mobilité, gare Rix, gare Genval – et nous y défendons vigoureusement notre conception de la mobilité.

Ecolo dit **OUI** au néerlandais pour tous nos enfants: évaluation et amélioration des cours donnés dès la 3^e maternelle, échanges avec les écoles flamandes. Une immersion dans une école communale? Pourquoi pas, mais en y mettant des moyens, sur base d'un projet parfaitement préparé avec toutes les parties prenantes, notamment les enseignants.

Ecolo dit **OUI** au Hockey. Il faudrait cependant une politique sportive globale qui n'existe actuellement pas et qui préserverait le développement de tous les sports. Pas mal de clubs de la commune attendent une nouvelle salle polyvalente.

Ecolo dit **OUI** aux locaux scouts convenables, mais pas à n'importe quel prix. La commune dispose d'une bande de terrain qui donne sur son parking. Parfait pour y construire des locaux scouts. Le collège veut plutôt y construire un nouveau commissariat de police et faire occuper le commissariat actuel par les scouts. Coûteux. Notre proposition sur notre site.

Enfin, Ecolo dit **OUI** à l'Agenda 21, un processus participatif où toutes les actions de la commune sont envisagées sous l'angle du développement durable (au 21^e siècle). Celui de notre commune, créé par l'échevine Ecolo sous la législature précédente, est désormais poursuivi par l'échevine actuelle. On vous reparle des réalisations concrètes de la nouvelle majorité dès qu'il y en aura. Ses propositions – qu'Ecolo a fait compléter – sont encourageantes pour le cadre de vie des Rixensartois(e)s.

Vous avez des suggestions ou des questions? Contactez-nous.

La locale

La locale Ecolo de Rixensart

Au fil des numéros, nous vous présenterons des membres de notre équipe.



Philippe Lauwers
Chef de groupe
Ph.lauwers@infonie.be



Anne-Marie Lemoine
Conseillère communale
Annmarielemoine@gmail.com



Martine Biemans
Conseillère communale
Bodart.biemans@gmail.com



Wivine Vuylsteke
Conseillère CPAS
wivine.vuylsteke@mediplus.be

Finances communales: l'heure des choix

Pour respecter l'équilibre budgétaire rendu obligatoire pour toutes les communes wallonnes en 2015, Rixensart doit trouver au bas mot 700.000 euros. Comment y parvenir?

Les choix d'Ecolo

On peut faire des économies. Nous disons: OUI! A condition de ne pas mettre en péril les services à la population! A ce sujet, lorsque nous étions au Collège, nous avons pu réduire les charges de plus d'1 million d'euros, sans réduire les services aux habitants, grâce aux investissements (économies d'énergie) et surtout grâce à la réduction de la dette.

Nos choix sont orientés vers le long terme, et certainement en matière fiscale

On peut aussi augmenter certaines taxes. Nous disons: tout dépend lesquelles!

Il y a des taxes et tarifs forfaitaires (10% du total des recettes), qui touchent les habitants sans égard à leur situation sociale: redevances pour permis de conduire, passeports, changements d'adresse, pour les permis d'urbanisme, tarifs pour l'utilisation du Complexe sportif, des salles communales, la taxe d'urbanisation, etc.

Et il y a des taxes proportionnelles aux revenus ou au patrimoine: ce sont les taxes additionnelles à l'impôt sur les revenus et sur le précompte immobilier. Ce sont les plus importantes (60% des recettes de la commune).

Nous disons: préférence aux taxes qui ne touchent pas directement tous les habitants (taxes sur les écrits publicitaires, pylônes GSM, dépôts sauvages, agences bancaires, bureaux, ...) et aux taxes proportionnelles aux revenus et au patrimoine. Nous avons même proposé de supprimer la taxe forfaitaire d'urbanisation pour la remplacer par une (très) légère hausse des additionnels au précompte immobilier. La plupart des propriétaires rixensartois y gagneraient car la base taxable serait plus large. Le collège n'a pas suivi...

Les choix du collège NAP-MR: 100.000 euros d'augmentation des taxes forfaitaires!

Le collège NAP-MR semble en revanche avoir choisi la voie d'augmenter les taxes forfaitaires sur les habitants, sans distinction de revenus! Il a fait passer pour 100.000 euros d'augmentation. Certaines, touchant directement les habitants, sont en forte hausse: +20, 30 ou 40%, parfois des doubléments, et il y a aussi des redevances nouvelles (arrêtés de police, dossier nationalité, etc.). Par ailleurs, le collège nous annonce aussi pour 2014 des hausses de tarifs pour le Complexe sportif et les salles communales.

Et les taxes proportionnelles aux revenus (les additionnels)? Apparemment, elles ne bougeront pas. Apparemment, car certaines déclarations laisseraient entendre que ce n'est peut-être pas exclu non plus...

A l'heure où ces lignes sont écrites, nous ne disposons pas

encore du budget communal 2014. Nous connaissons déjà des tendances pour le CPAS: poursuite de la baisse des aides sociales (principalement les aides loyers), augmentation des prix pour les bénéficiaires de services (principalement pour la maison de repos).

Tout cela en pleine crise sociale et pour ne pas devoir augmenter la dotation payée par la commune. Inquiétant! Mais nous aurons l'occasion de vous en reparler prochainement, après le vote des budgets 2014. Comme vous voyez, le sujet est loin d'être épuisé!

Philippe Lauwers



Logement, mobilité, démocratie: trois terrains d'action

Ils les ont réaffirmés avec leurs membres, ils les mettent en actes au conseil communal, comme vous l'avez lu en édito et en page 2.

Logement pour tous?

Oui, même si tous n'ont pas les moyens d'acheter ou de louer sur le marché privé. Les verts veulent développer le logement public. C'est possible, grâce à la Régie Foncière communale, grâce au logement social et à l'Agence Immobilière Sociale. C'est aussi nécessaire, pour maintenir un juste équilibre entre les habitants et ne pas nous replier en sélectionnant les Rixensartois. La déclaration de politique générale de logement établie par la commune va globalement dans le bon sens.

Privilégier le logement public,
a fortiori vu l'immanquable
urbanisation future

Nous aurions toutefois souhaité plus de volontarisme, notamment pour ne pas négliger la création potentielle de logements publics lors de l'urbanisation qui se fera inévitablement autour des gares de Genval et de Rixensart. Les 25 logements publics nouveaux prévus dans le plan «logement» 2014-2016 devraient être considérés comme un minimum.

Mobilité douce?

Oui, même si c'est parfois un casse-tête: concilier tous les modes de transport, y compris les plus lents, à vélo, à pied. Concilier fluidité et sécurité. Concilier notre chère liberté et la nécessaire discipline. Et comment réduire les pollutions, les bouchons, les gaspillages d'énergie? Sera-t-il un jour possible de permettre à tous les quartiers d'être reliés, de la Rue des Bleuets à la Mazerine, de Rosières à Bourgeois, et de partout au centre, aux gares, aux écoles et aux commerces?

Piétons, cyclistes, automobilistes, le défi de la
convivialité globale

Les Ecolos mettront la pression pour que Rixensart relève tous ces défis. Un exemple: la liaison rue du Moulin-rue de la Manteline: nous avons soutenu les propositions du Collège pour sécuriser ce trajet et avons fait des propositions complémentaires (zone 30 jusqu'au rond-point Milo, rétrécissements dans les descentes pour ralentir les vitesses, trottoirs mixtes piétons/cyclistes à certains endroits) qui ont été entendues. Oui, il faut parfois discuter jusqu'à ce niveau de détail, et vous le montrer.

Quelle démocratie?

L'élection communale décide pour six ans qui dirige la commune. Pendant six ans, on laisse les habitants dans leur coin, bien tranquilles? Non, il faut que les citoyens soient appelés à participer à la vie de la commune. Le chemin est long, il demande de l'information et des débats. Un exemple récent le montre: l'enquête publique sur le plan éolien wallon. Rixensart, et en particulier Rosières, est concerné. Les habitants ont regretté le manque d'informations de la part de la commune.

La démocratie, c'est informer.
Informer, c'est créer un
dialogue permanent.

Nous sommes intervenus pour mieux diffuser l'avis d'enquête et du coup, le débat s'est engagé. Il n'est pas clôturé: nous comptons bien revenir sur ce sujet lors d'un prochain café politique. La démocratie, c'est aussi l'information, pour permettre aux citoyens de maîtriser les enjeux en connaissance de cause.

Billet d'humeur

Touche pas à mon cartable

Les cartables de nos écoliers sont déjà assez lourds. Pensons à leurs colonnes vertébrales, ne les surchargeons pas de messages qui n'ont pas un caractère strictement pédagogique.



Tokyo, mégapole verte?

Cette immense agglomération de trente-cinq millions d'habitants mérite-t-elle ce titre? Pourquoi pas:

- Aucun avion ne traverse le ciel tokyoïte; le silence aérien est impressionnant et on échappe aux retombées de centaines de tonnes de résidus de kéroène.
- Le trafic automobile ne représente que quelques pour cents du total des déplacements de personnes. Pour le reste, les Tokyoïtes utilisent un réseau de transports ferrés d'une densité, d'une fréquence, d'une régularité et d'une propreté impressionnantes.
- Les véhicules diesels sont interdits, et les innombrables taxis - aux tarifs très raisonnables - roulent au gaz.
- Un remarquable réseau d'itinéraires pour piétons et cyclistes parcourt les quartiers, empruntant des petites rues à espace partagé où ne passe quasi aucun véhicule automobile. Ces itinéraires se faufilent entre les tours de bureaux et d'habitations, à travers des espaces de sentiers et de jardins hors de tout trafic routier.

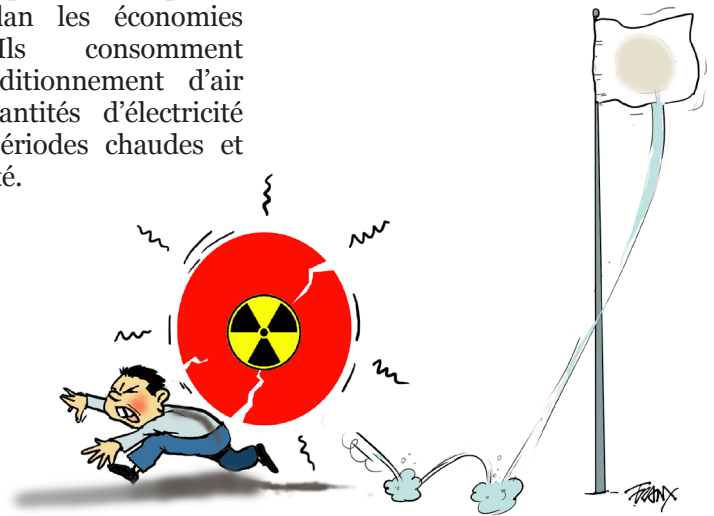
- Le bruit émis par le trafic ferroviaire, très dense, est fortement réduit grâce à des techniques appropriées.

- Les grands carrefours commerciaux, tels le Shibouya ou le Shinjuku, sont survolés par des passerelles piétons-cyclistes toutes accessibles par des ascenseurs publics.

Pour autant, tout n'est pas rose... ni vert. Le gros point noir concerne l'isolation thermique des bâtiments. Ceux-ci doivent répondre à des normes antisismiques draconiennes, qui faisaient passer au second plan les économies d'énergie. Ils consomment donc en conditionnement d'air d'énormes quantités d'électricité pendant les périodes chaudes et humides de l'été.

Comme la catastrophe de Fukushima a provoqué la mise à l'arrêt de toutes les centrales nucléaires du pays, l'électricité est devenue plus rare et donc plus chère. Le choc est brutal et la prise de conscience entraîne, au prix d'immenses efforts, un changement de cap et l'utilisation de techniques alternatives: éolien, cogénération, solaire, etc.

Jacques Languillier



Cafés politiques

55^e Café politique: Débat avec des experts sur l'avenir de l'éolien en Wallonie

Le projet de carte des éoliennes est abandonné pour le moment, mais l'ambition de développer l'éolien demeure. Les questions posées à l'occasion de l'enquête publique restent d'actualité. Les questions que la population se pose sont celles-ci:

- Y aurait-il désinformation sur les éoliennes?
- Quelles nuisances provoquent-elles réellement?
- Une éolienne, un coup de poing dans le paysage?
- Les normes prévues par la région wallonne sont-elles trop laxistes?
- Que font les pays voisins?
- La carte des éoliennes devait objectiver le développement du secteur, qu'implique son abandon?
- Une éolienne citoyenne, comment ça marche?
- Enfin, pourrait-il un jour y avoir des éoliennes à Rosières?

Infos pratiques:

14 janvier 2014, 20h00 (Accueil autour d'un sandwich dès 19h)
La Maison Rosiéroise, 17 rue du Bois du Bosquet - 1331 Rosières
Pour tout renseignement: 02/653.16.98

Besoin d'un covoiturage: 02/653.57.75, 02/653.66.70, 02/653.22.86

IL PARAÎTRAIT QUE
TROP D'ÉOLIENNES
PEUVENT PROVOQUER
LA CHUTE DES CHEVEUX

